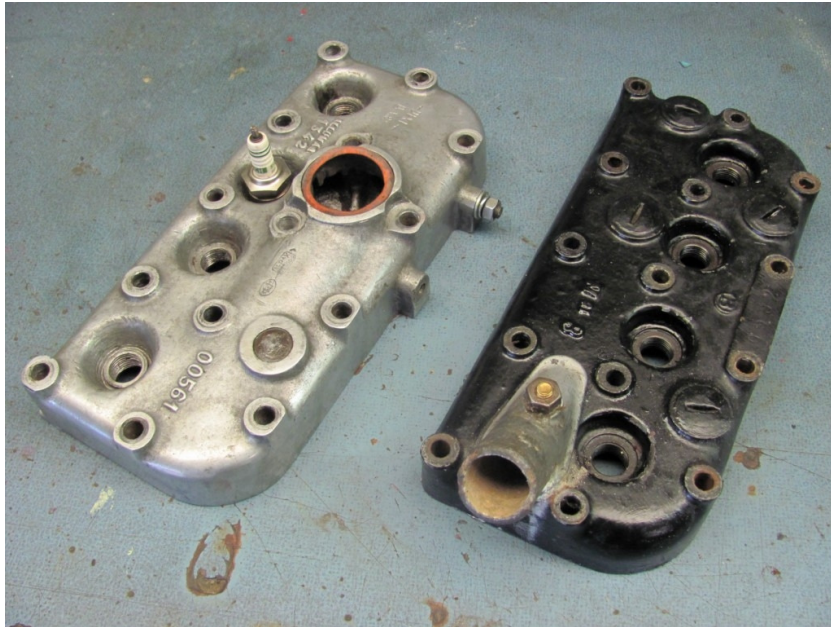


## Was ist das ?

Diese Frage stellte unlängst Frank Brücker / Rimbach im Zusammenhang mit ein paar Fotos eines dem Dixi sehr ähnlichen Aluminium - Zylinderkopfes.

Frank hatte bereits festgestellt, dass der Inhalt des Verbrennungsraumes dieses Exemplares nur einen Inhalt von 20 ccm, gegenüber dem Dixi mit 50 ccm hatte.



Was lag näher als sich mit dem Experten der BMW Classic, Hagen Nyncke, in Verbindung zu setzen. Er brachte recht schnell Licht in das Dunkel.

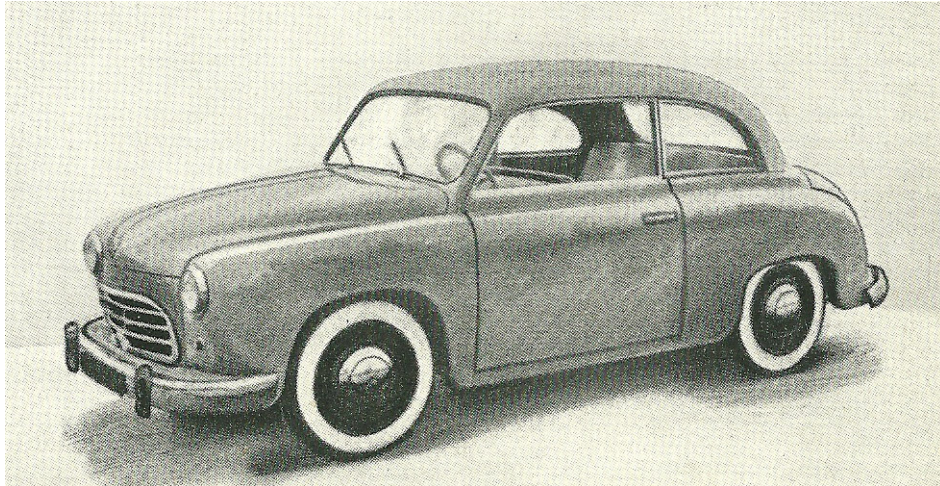
Es handelte sich um einen Zylinderkopf der Rosengart „Ariette“ welche 1951 – 1952 in Frankreich als Kleinwagen in geringen Stückzahlen gebaut wurde.

Indiz für die Erkennung war der Schriftzug „ILUMINAR 1342“ für die Zündfolge. Basis des Motors bildete dabei immer noch der Motor des Austin Seven, der allerdings nun stolze 21,5 PS mit satten 4.000 U/min. leistete.



Deutlich erkennbar der mittig geänderte Anschluss des Wasserstutzens und die seitliche Anordnung der Zündkerzen.

## Rosengart „Ariette“ LR 452



Die Abbildung in einem zeitgenössischen Prospekt läßt eine gewisse Ähnlichkeit mit dem kleinen Lloyd aus Deutschland deutlich erkennen. Leider ging auch die Ära der Firma Rosengart 1954 zu Ende.

Angebot einer seltenen Rosengart „Ariette“ in ebay



# Rosengart

*La Grande Marque Française des Petites Voitures*

*Die große französische Marke der kleinen Wagen*