

## Fertigungszahlen von Dixi & BMW 3/15

### - Dixi 3/15 / DA 1

	Fahrgestell	Tourenwagen	Zweisitzer	Coupes	Lieferwagen	Limousine	FIN
1927	-	42	-	-	-	-	1.001-1.042
1928	101	4.590	1.497	132	16	407	1.043-7.785
1929	35	241	230	542	3	1.472	7.786-10.308
<b>Ges.</b>	<b>136</b>	<b>4.873</b>	<b>1.727</b>	<b>674</b>	<b>19</b>	<b>1.879</b>	

### - BMW 3/15 / DA 2

						Kabrio				
						3-sitz	2-sitz	Limousine	Rolldach-Lim.	FIN
1929	59	1.028	304	-	22	82	1	3.848	6	10.309-15.658
1930	186	786	968	-	263	1.292	292	2.752	114	15.659-22.450
1931/32	23	20	115	-	150	-	7	-	-	22.451-26.255*
<b>Ges.</b>	<b>268</b>	<b>1.834</b>	<b>1.387</b>	<b>-</b>	<b>435</b>	<b>1.374</b>	<b>300</b>	<b>6.600</b>	<b>120</b>	

### - BMW 3/15 / DA 4 Schwingachse

1931/32	45	175	475	210	-	-	-	2.575	-	22.390-26.256*
---------	----	-----	-----	-----	---	---	---	-------	---	----------------

\*) Eine exakte Trennung der FIN für die DA 2 und DA 4 Modelle ist nicht möglich, da der DA 2 in geringen Stückzahlen parallel zum DA 4 bis Febr. 1932 weitergebaut wurde

### - BMW 3/15 / DA 3 "Wartburg"

1931	139**
1932	11

**\*\*) Die FIN des Typs Wartburg DA 3 lagen innerhalb von 1930 und wurden in zwei Blöcken aufgelegt, und zwar Nr. 19.909-20.008 und 21.009-21.058**